model kartonowy ◆ 1:33

MODELIK

Nr kat. 103 **Nr 6/97** ISSN 1428-3840

Tu-22M3 „Backfire"

ROSYJSKI STRATEGICZNY SAMOLOT BOMBOWY



Model CARD

Rosyjski współczesny strategiczny samolot bombowy

Tu-22M3 „BACKFIRE"

Opracowanie modelu: Bohdan Wasiak
Projekt okładki: Wojciech Sankowski

Prezentowany samolot jest finalną postacią rosyjskiego naddźwiękowego bombowca dalekiego zasięgu skonstruowanego na początku lat sześćdziesiątych, którego póprzedzało kilkanaście przynajmniej coraz to udoskonalanych wersji. Po raz pierwszy publicznie został zaprezentowany na Zachodzie dopiero w 1992 roku na pokazach lotniczych w Farnboroughtt, gdzie wzbudził zrozumiałe zainteresowanie światowych kół lotniczych. Podziw budziły rozmiary, ciężar, udźwig, zasięg oraz wyposażenie i możliwości bojowe samolotu.

Rosjanie użyli Tu-22M3 bojowo w Afganistanie, głównie do ciężkich i precyzyjnych bombardowań dróg zaopatrzenia, baz i magazynów mudżahedinów. W akcjach tych wzięło udział kilka eskadr i pomimo dużej intensywności działań nie utracono żadnej maszyny.

W chwili obecnej samoloty Tu-22M3 znajdują się na wyposażeniu pułków lotnictwa strategicznego Rosji w ilości ok. 400 egz.

Tu-22M3 jest dwusilnikowym ciężkim naddźwiękowym bombowcem dalekiego zasięgu o zmiennej geometrii skrzydeł, obsługiwanym przez czteroosobową załogę.

Dane taktyczno-techniczne:

rozpiętość:	34,5/24,0 m
długość:	40,5 m
wysokość:	11,0 m
masa startowa:	ok. 124 t
prędkość maksymalna:	2,0 Ma
pułap:	ok 14 000 m
zasięg:	ok. 8 000 m
napęd:	dwa silniki odrzutowe o ciągu 2 x 25 000 Kg
uzbrojenie:	-dwa automatycznie sterowane działka 23 mm -bomby lub pociski rakietowe o łącznej wadze do 24 ton

Kartonowy model samolotu Tu-22M3 opracowano w skali 1:33. Jako uzbrojenie podwieszane występują dwa ciężkie kierowane pociski rakietowe klasy powietrze - ziemia (woda) H22M.

UWAGI DOTYCZĄCE BUDOWY MODELU

1.Model, z uwagi na ogromne jak na model kartonowy rozmiary (121,5 cm długości) należy do trudnych w budowie. Występujące duże płaszczyzny, szczególnie grzbietu i boków kadłuba wymagają podklejenia kartonem (brystolem), co zapobiegnie zapadaniu się i deformacji płaszczyzn.

2.Numeracja części odpowiada w zasadzie kolejności sklejania modelu. Model należy kleić w oparciu o rysunki montażowe stosując się do poniższych uwag.

3.Części, których numery są podkreślone należy podkleić tekturą.

4.Małe strzałki na częściach wskazują kierunek do przodu i dołu.

5.Niektóre elementy, zwłaszcza wręgi zawierają oznaczenie „x 2". Części te należy powielić kalkując lub wykonując odbitki ksero (sprawdzić, czy ksero nie zniekształca!)

6.Ogonowe segmenty kadłuba (9 i 10) wymagają szczególnego uformowania z uwagi na ich „gruszkowaty" przekrój (patrz rys. objaśniający).

7.Na wykonanie ruchomych skrzydeł, wypuszczonego podwozia oraz wnętrza kabiny mogą sobie pozwolić tylko modelarze doświadczeni.

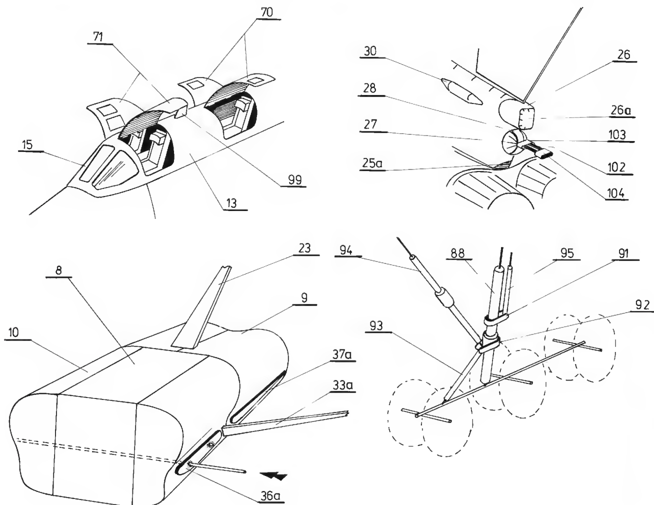
8.Półwręgi boczne kadłuba należy stabilizować trójkątnymi kawałkami taktury (wz.X na ark.XVII). Ich grzbiety oklejamy paskami mocnego papieru, a każdą część bocznego oblachowania starannie dopasowujemy do już przyklejonej.

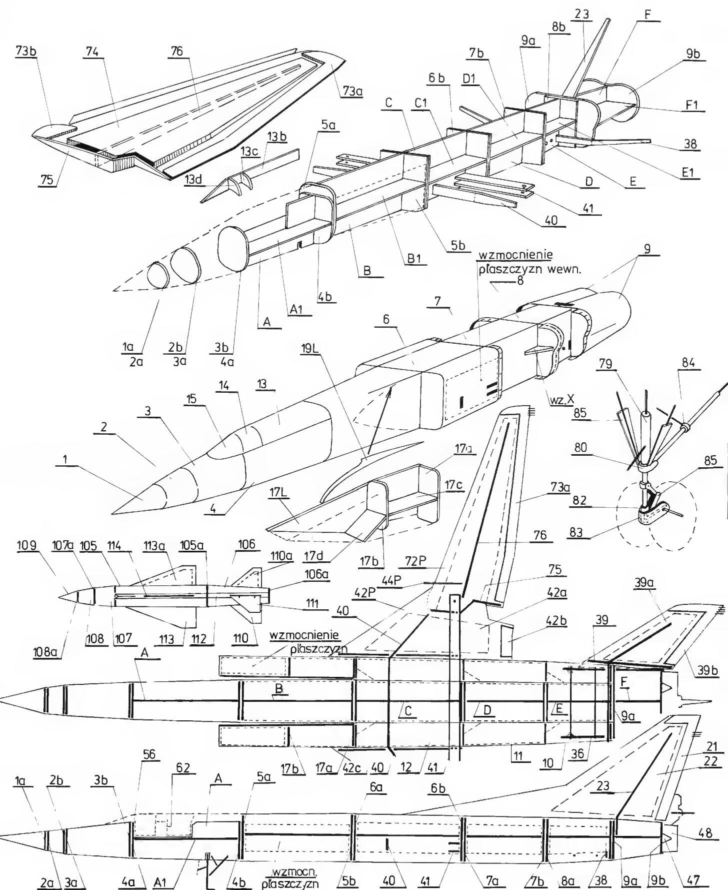
9.Usztywnienie goleni podwozia wykonujemy wg. wzorców z drutu o średnicy 0,7-1 mm, przy czym zarówno goleń przednia jak i główne wymagają lutowania.

10.Stożkowe końcówki osłon anten na stateczniku pionowym wykonujemy z modeliny lub podobnego tworzywa. Czujniki anten skrzydłowych i ogonowych wykonujemy ze szpilek, a po osadzeniu malujemy je na czarno.

11.Do klejenia „na styk" jak również dużych płaszczyzn używamy klejów typu Butapren, w miejscach wymagających spoiny sztywnej używamy Hermolu.

12.Wnętrza chwytów powietrza malujemy na kolor ciemnoszary. Gotowy model należy wyretuszować farbkami i ewentualnie polakierować.





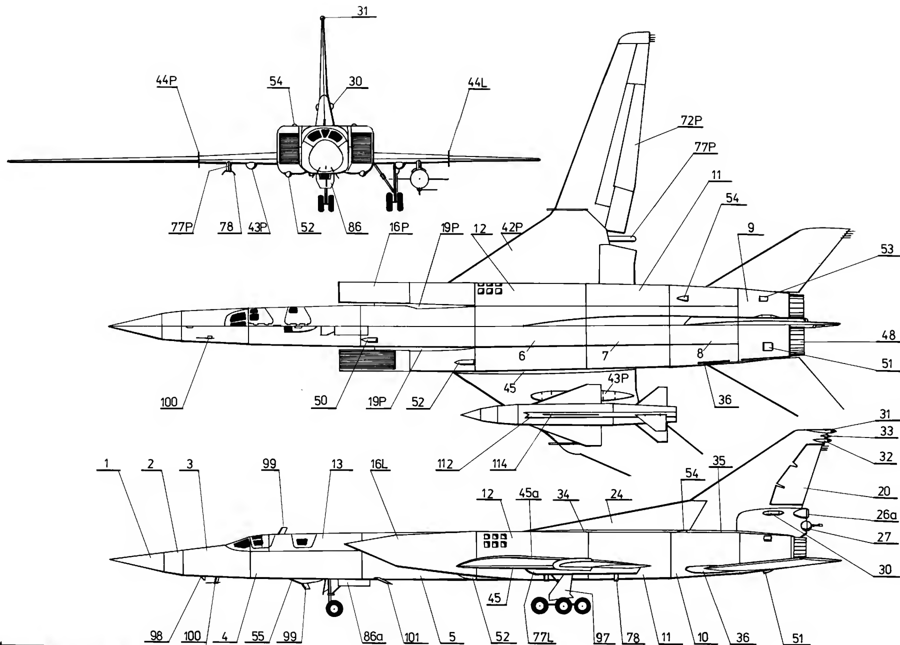
MODELIK 6/97 ISSN 1428-3840
Tu-22M3 „BACKFIRE" WYDANIE I
NUMER KATALOGOWY: 103

Wydawca:
P.W."MODELCARD"s.c.
J.Oleś & B.Czyżyński
ul.Szczecińska 10
74-100 Gryfino

A

DYSTRYBUCJA:
Wydawnictwo „MODELIK"
Skr. poczt. 125
74-100 Gryfino
tel./faks (091) 40-45-299
e-mail biuro@modelik.pl

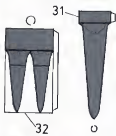
Zapraszamy do internetu.
www.modelik.pl



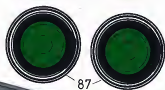
Tu-22M3

UWAGA!
Do tego modelu można zakupić tłoczone oszklenie kabiny z przezroczystej folii PCV.
Adres producenta: P.H."GOMIX"; 15-427 BIAŁYSTOK; ul. Lipowa 6; tel/fax: 435-456.

IX









20

14

14

A | B

A | B

34



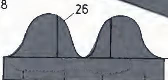








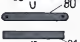




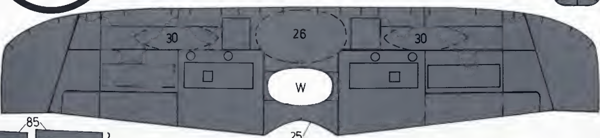




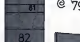


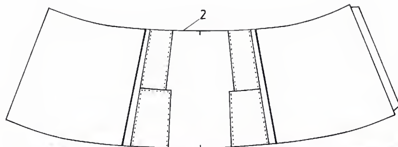


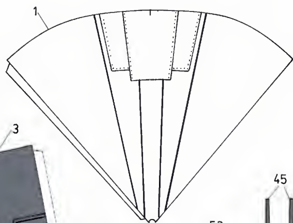




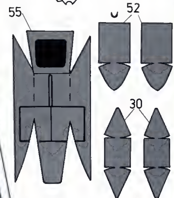














4

W

W

cz.55

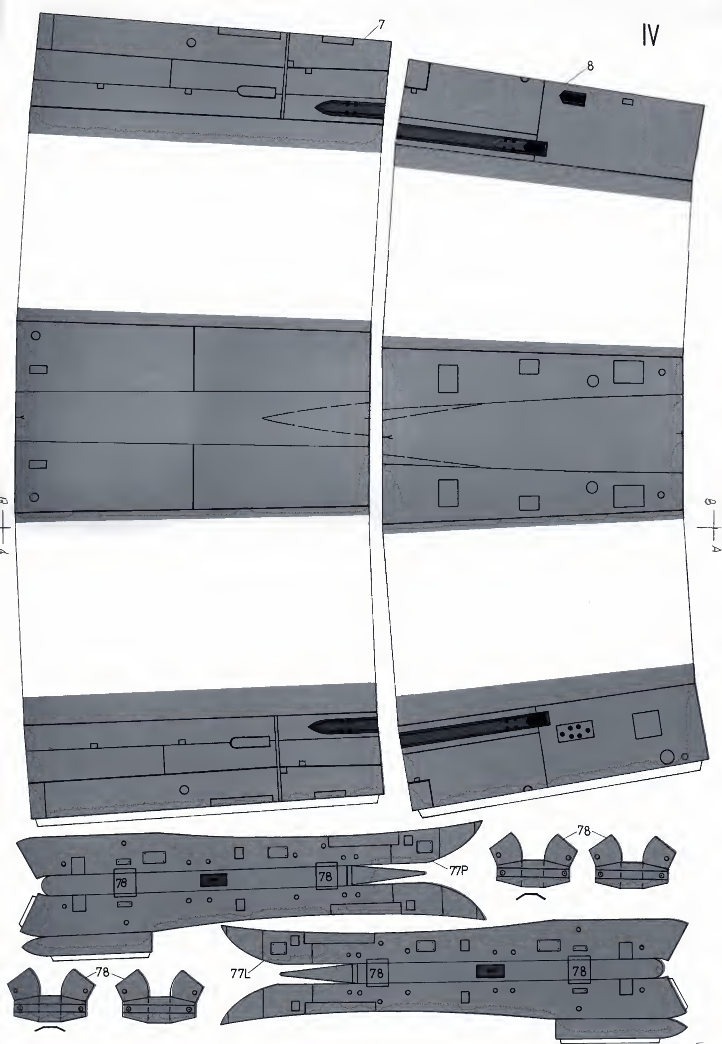




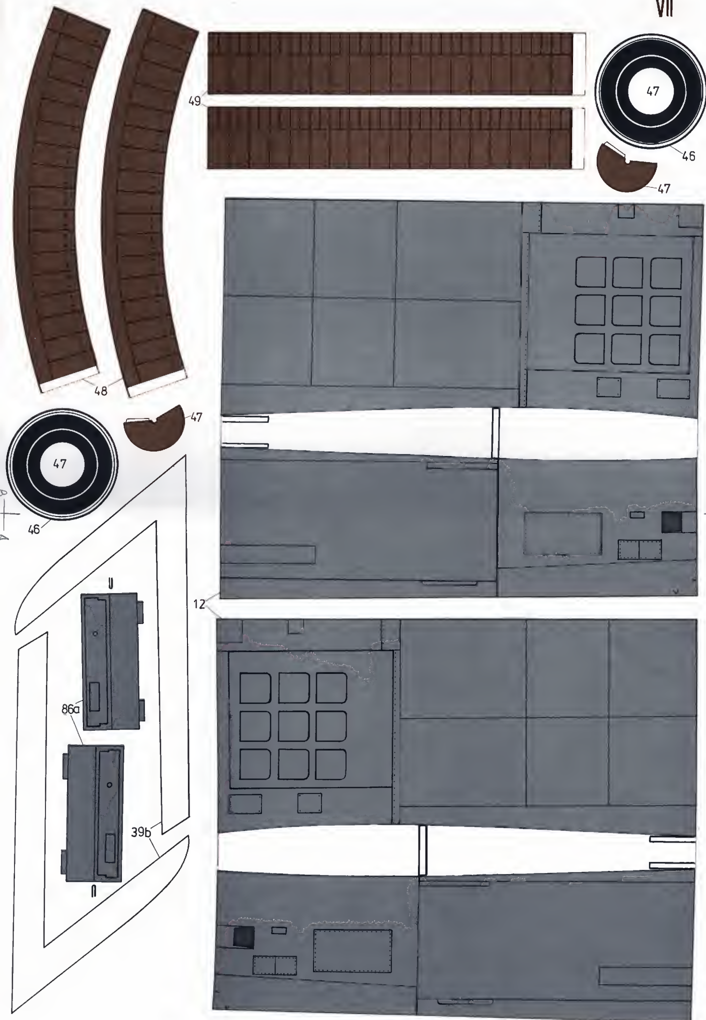
53

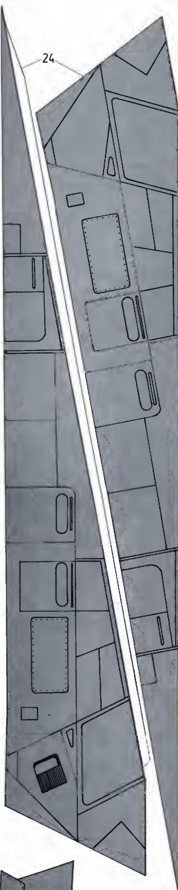




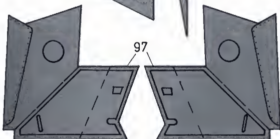


IV
7
8
B
A
77P
78
77L

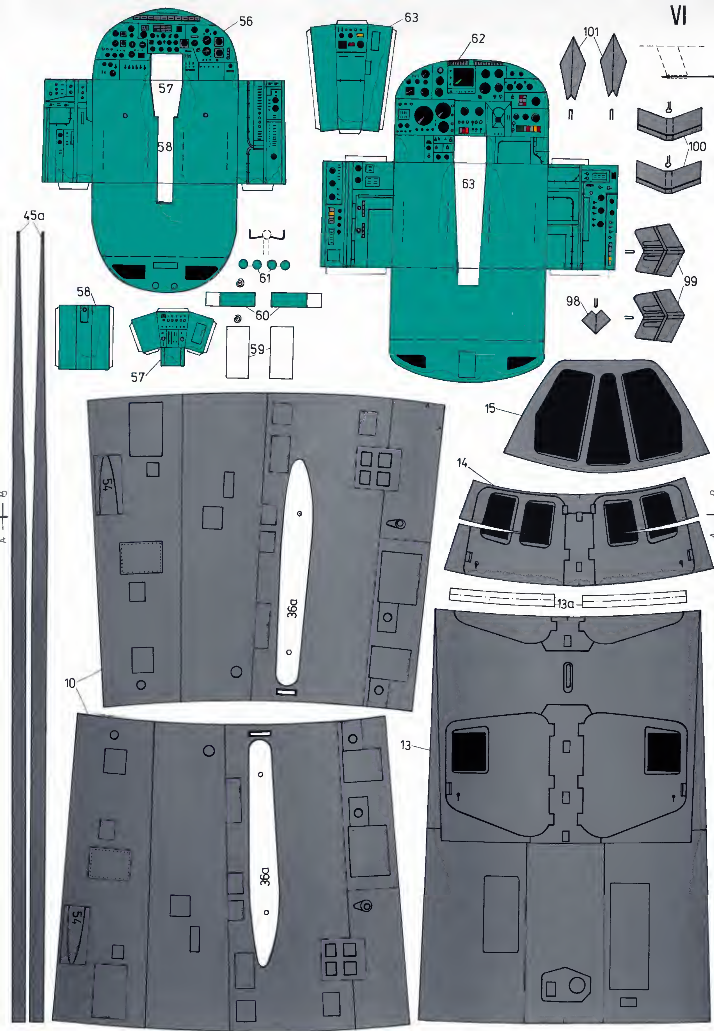

49
47
46
47
48
47
47
46
B
A
B
A
12
86a
39b

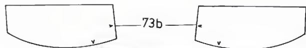


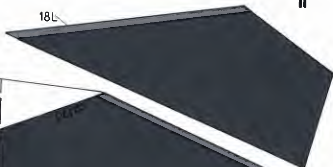
6






VI
56
63
62
101
100
99
98
57
58
45a
61
60
59
15
14
13a
13
10
54
36a
A
B







cz.17c

cz.17a

17L

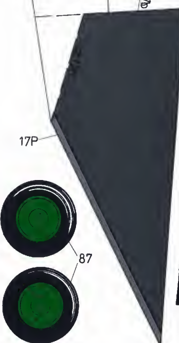
cz.50

5

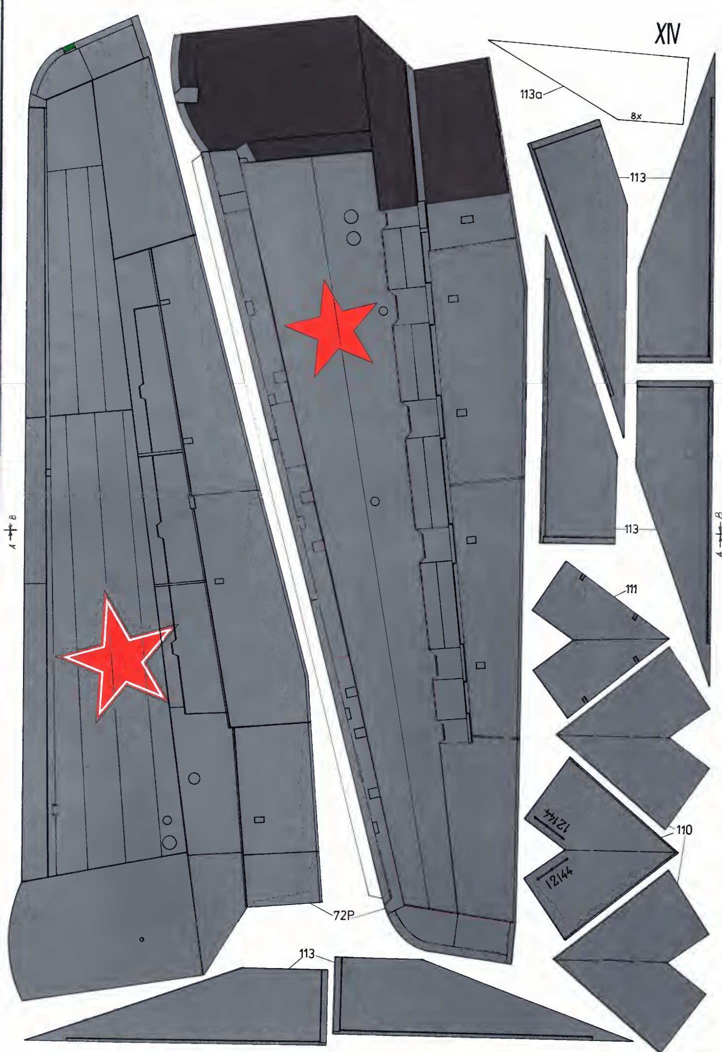
cz.17a

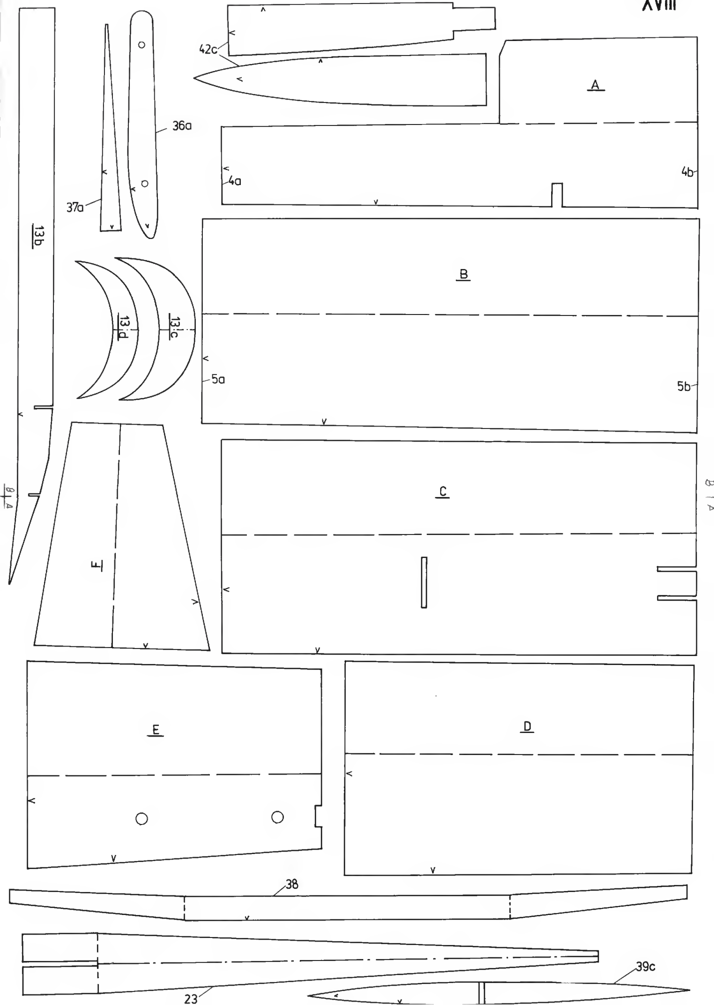
cz.17c

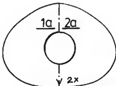
cz.17b

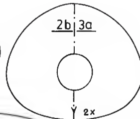


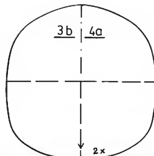


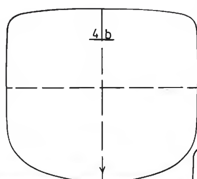

XIV
113a
8x
113
113
111
110
12144
12144
72P
113
A B
A B

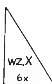

42c
A
36a
4a
4b
37a
13b
B
13:d
13:c
5a
5b
C
F
E
D
38
23
39c

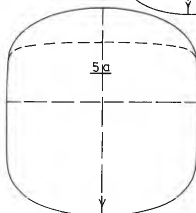

1a
2a
2x

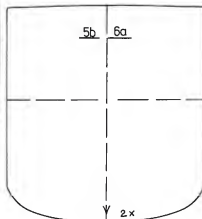

2b
3a
2x

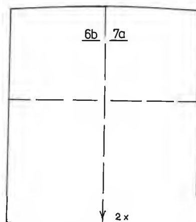

3b
4a
2x

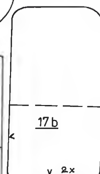

4b

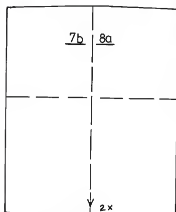

wz.X
6x

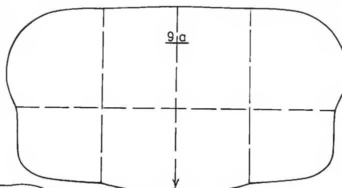

5a

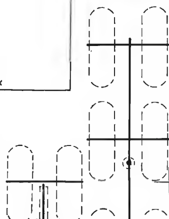

5b
6a
2x

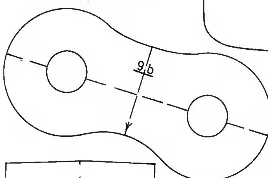

6b
7a
2x

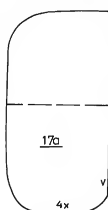

17b
2x

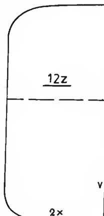

7b
8a
2x

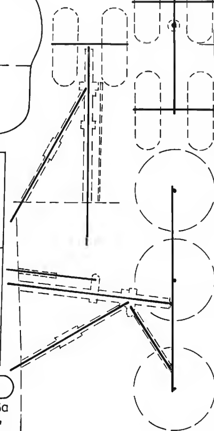

9a

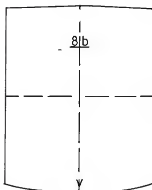


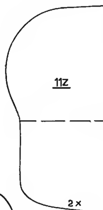

9b

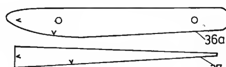

17a
4x

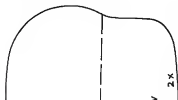

12z
2x

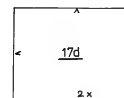


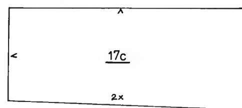

8b

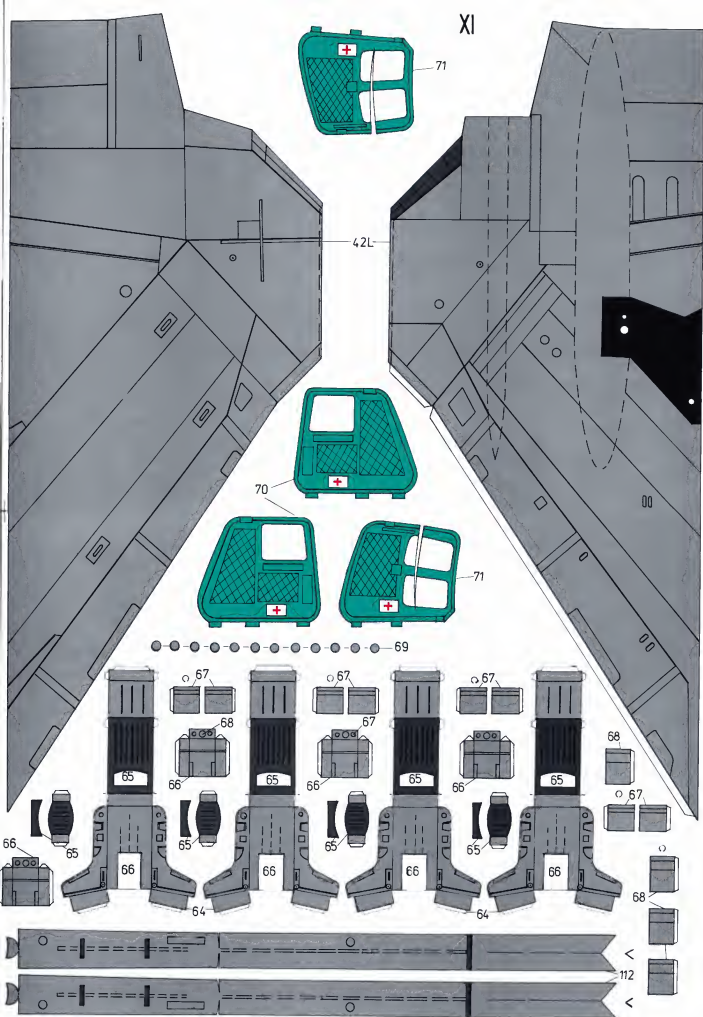

11z
2x

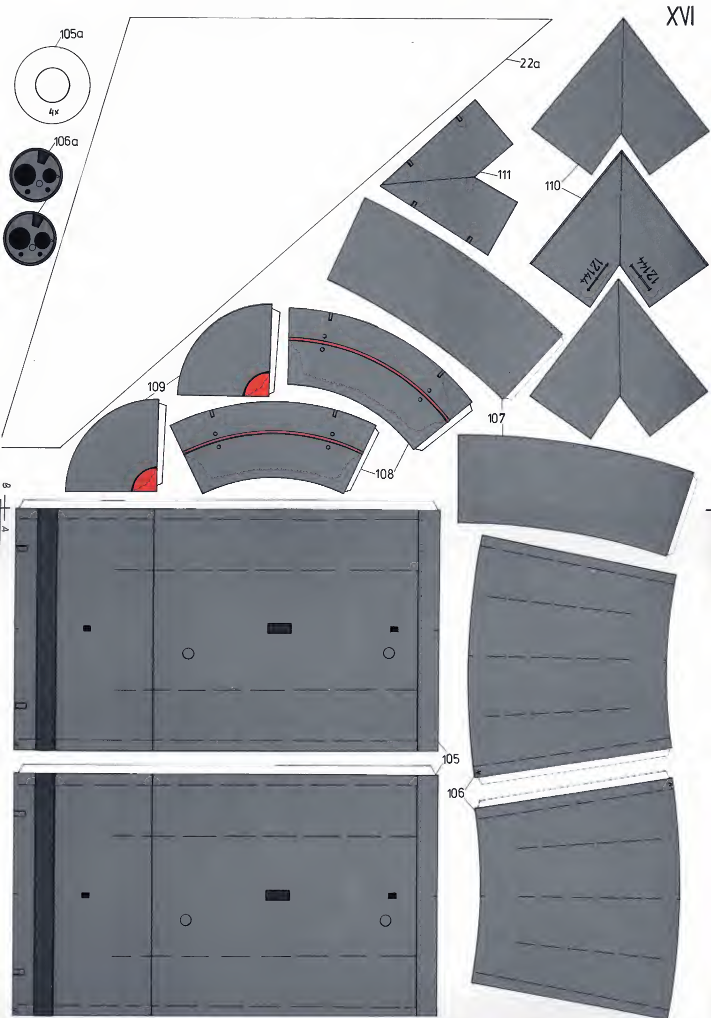

36a
37a

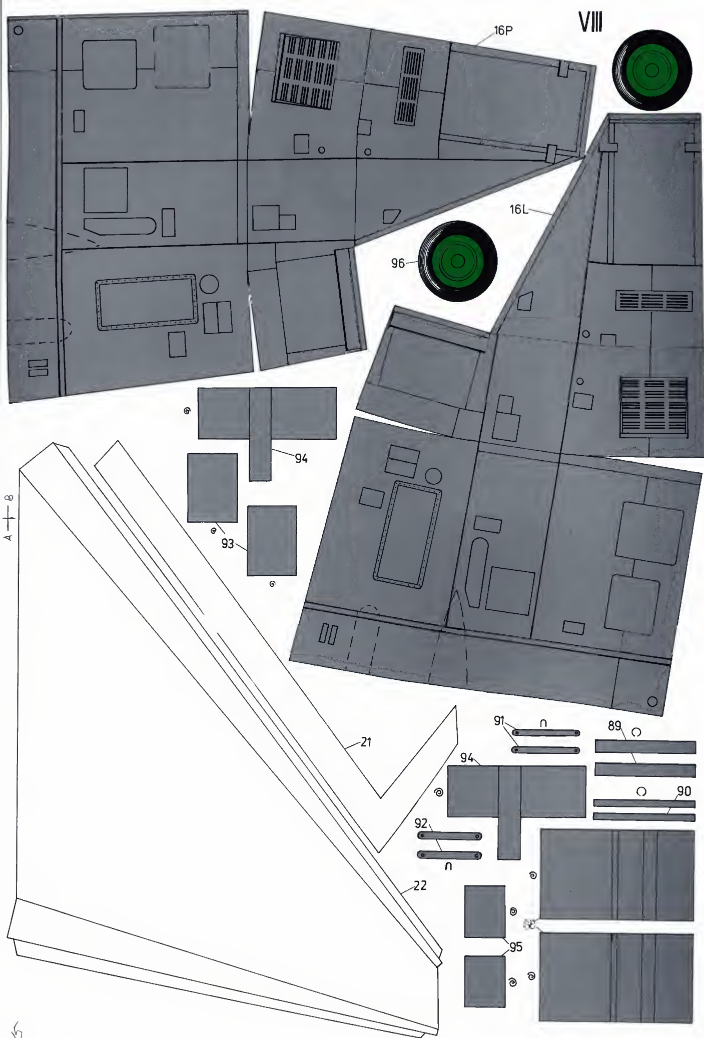

2x


17d
2x

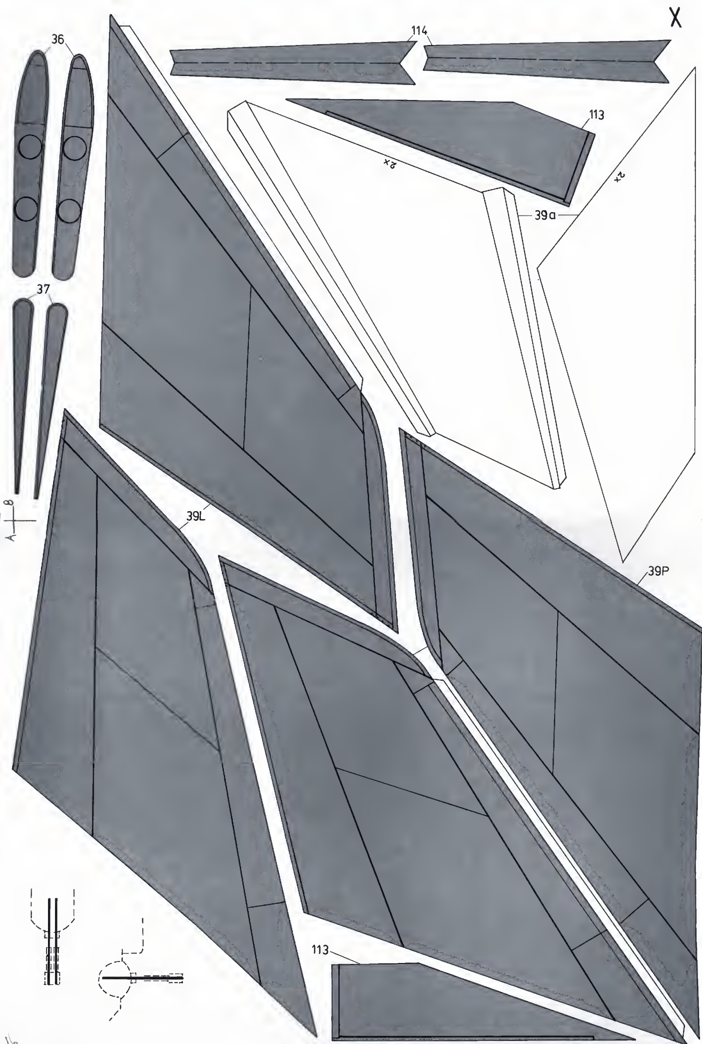

17c
2x

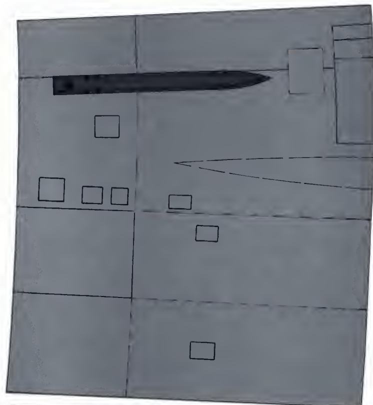

71
42L
70
71
69
67
68
65
66
64
112


105a
4x
106a
22a
111
110
12144
12144
109
107
108
105
106



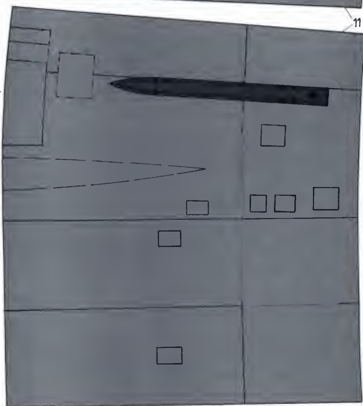
VIII
16P
16L
96
94
93
21
22
91
89
90
92
95
A
B


X
114
113
2x
2x
39a
36
37
A
B
39L
39P
113
16





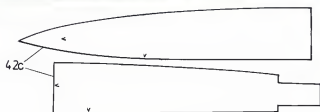
11
9







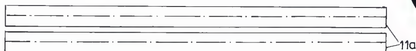
41



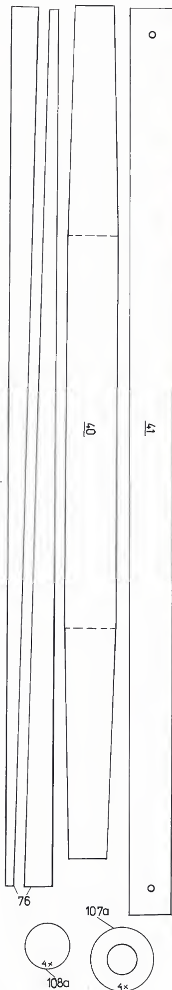
42c

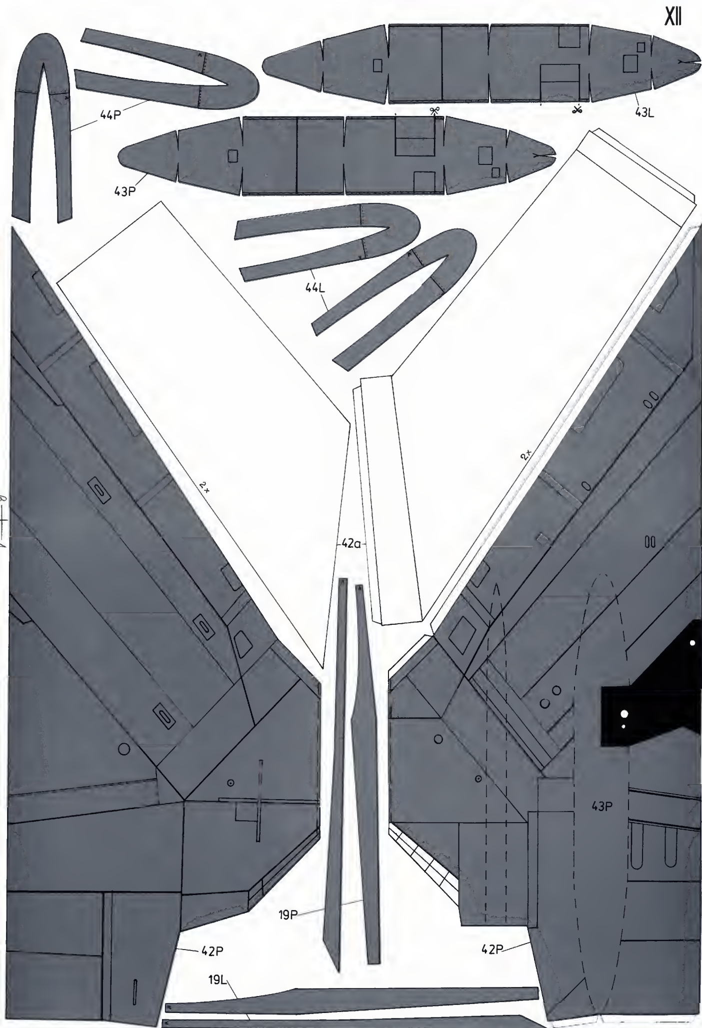


96

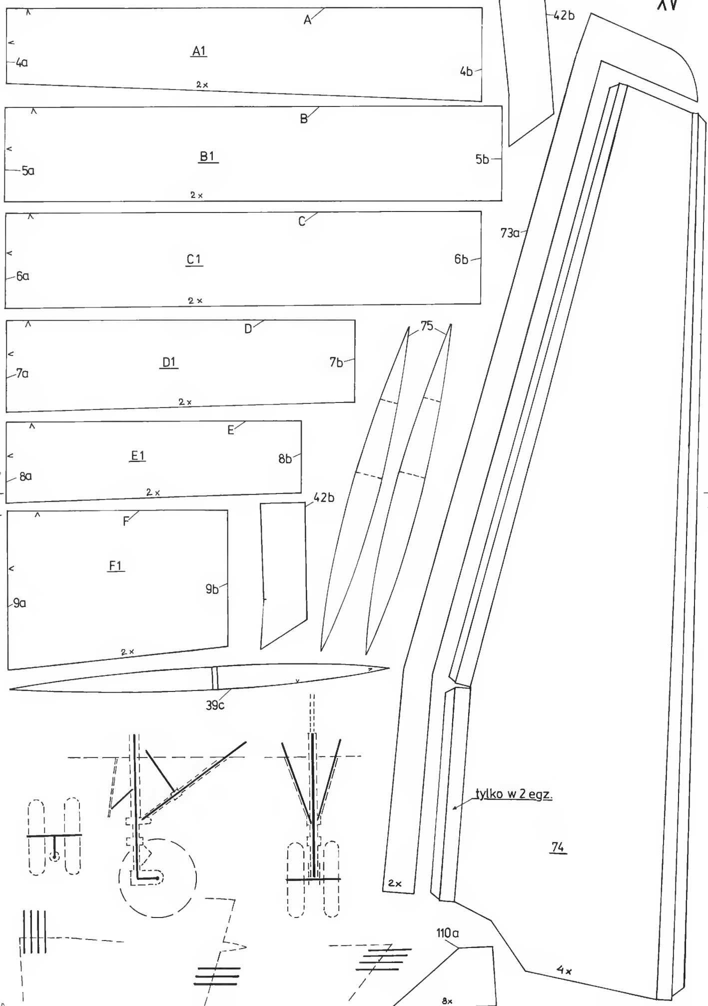


11a

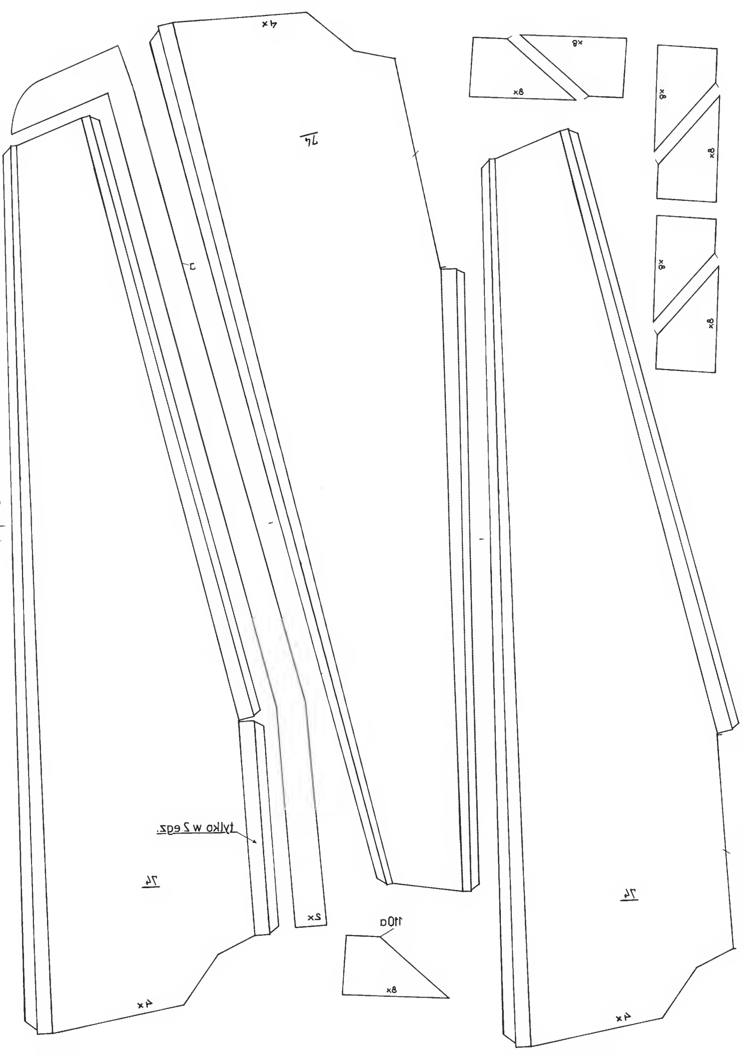

40
41
76
107a
108a
4×
4×
104
103
102
72L



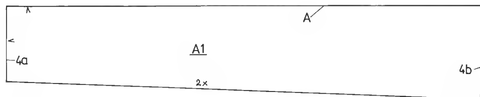
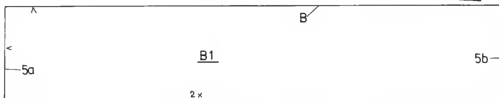
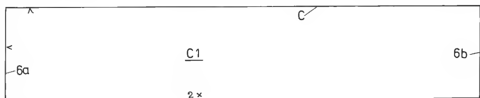
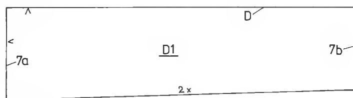
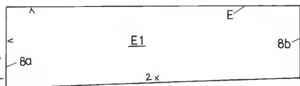
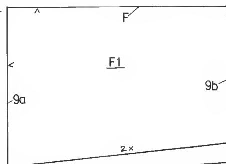
44P
43L
43P
44L
2x
2x
42a
43P
19P
42P
42P
19L

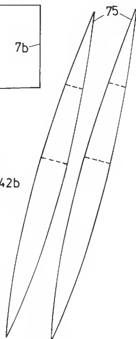
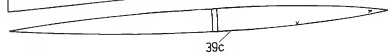


A
A1
4a
4b
2x
B
B1
5a
5b
2x
C
C1
6a
6b
2x
D
D1
7a
7b
2x
E
E1
8a
8b
2x
F
F1
9a
9b
2x
42b
42b
73a
75
39c
tylko w 2 egz.
74
2x
4x
110a
8x



4x
74
8x
tylko w 2 egz.
2x
110a


A
A1
4a
4b
2×

B
B1
5a
5b
2×

C
C1
6a
6b
2×

D
D1
7a
7b
2×

E
E1
8a
8b
2×

F
F1
9a
9b
2×

42b

75

39c